Ting som fortsatt mangler:

På motoren: Diverse deler som er vanskelige å fremskaffe. Planen er fortsatt å støpe noen av dem på verkstedet og deretter maskinere dem. Vi mener å sitte på den nødvendige kunnskapen.

Motorfeste: Det skal lages av Bodø Maskinering. Vi må bare være sikker på at vi har rette tegninger før vi setter i gang.

Balanseror: Her mangler vi nøyaktige og typeriktige tegninger. Vi har noe, resten vet vi finnes der ute. Jobben er å få tak i dem.

Dop til trekking: Vi skal ha nitratdop. En forhandler er sporet opp i USA. Han må hente inn fra forskjellige lager rundt om i landet før han kan fylle opp bestillingen og sende den over.

PS. I gamle dager, når vi manglet dop til trekkingen av modellflyene våre, var en løsning å fa tak i sort/hvitt nitratfilm og løse den opp i aceton. Det virket.

Flottører: Flyet skal stå på flottører. To flottører er påbegynt i Horten. Den tredje og bakerste flottøren må bygges fra grunnen av.

Bevæpning: Det er tatt vare på et utvalg av Lewis maskingevær. Vi har ikke fått brakt på det rene om den typen vi trenger finnes i samlingen.

Instrumenter: Det er noe uoversiktlig hva slags instrumenter som trenges, og utformingen av instrumentbordet.

Av erfaring vet vi at etter som man nærmer seg slutten på et prosjekt dukker det opp nye detaljer som må tas med. Her har vi ikke oversikten, men vi får ta det som kommer.